GUVERNUL ROMÂNIEI

SENAT
PREȘEDINTE
Nr. 1539
Data 07.11.00

Consiliul de Coordonare Economico - Financiară
Departamentul pentru Relațiile cu Parlamentul

Cabinet ministru de stat
Nr. 2020 / 3.11.2000

7. XI. 2000
Biroul Permanent

Domnului președinte **Mircea Ionescu-Quintus**
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
BIROUL PERMANENT

SENAT
BIROUL PERMANENT
Nr. 1149
Data 7.XI.2000

Vă trimitem, alăturat, PUNCTUL DE VEDERE al Guvernului la propunerea legislativă privind obligativitatea contrapartidei la achiziționarea de aeronave de pe piața externă, inițiată de domnii deputați Ioan Aron Popa și Nicolae Popa, propunere legislativă care are un conținut similar cu cel al celei inițiate de domnul senator Paul Ghițiu.

Precizăm că acest PUNCT DE VEDERE a fost însușit în ședința de Guvern din data de 18 mai 2000.

Pentru a se evita supunerea spre aprobare în Ședință de Guvern a unui punct de vedere identic cu cel deja aprobat, vă rugăm să luați în considerare PUNCTUL DE VEDERE al Guvernului transmis cu prezenta adresă, ca fiind PUNCTUL DE VEDERE al Guvernului la propunerea legislativă privind obligativitatea contrapartidei la achiziționarea de aeronave de pe piața externă, inițiată de domnul senator Paul Ghițiu.

Cu deosebită considerație,

Mircea CIUMARA

CONSILIUL DE COORDONARE ECONOMICO-FINANCIARĂ MINISTRU DE STAT GUVERNUL ROMÂNIEI

Ministru de stat

Palatul Victoria
București, Piața Victoriei nr. 1, sectorul 1
Telefon: 401- 222. 36. 77, 614. 34. 00 și 230. 36. 60 / int. 1142
Fax: 401 – 222. 36. 52

GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL MINISTRU

Domnului preşedinte **Ion DIACONESCU**
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAŢILOR
BIROUL PERMANENT

În conformitate cu prevederile art. 110 alin. (1) din Constituţie, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

la propunerea legislativă privind obligativitatea contrapartidei la achiziţionarea de aeronave de pe piaţa externă, iniţiată de domnii deputaţi Ioan Aron Popa şi Nicolae Popa.

1. Precizăm că, conform dispoziţiilor art. 134 alin. (1) şi (2) lit. a) din Constituţia României, economia României este o economie de piaţă, în care statul trebuie să asigure libertatea comerţului şi protecţia concurenţei loiale.

Prin urmare, încercarea de a impune restricţiile prevăzute în această propunere contravine prevederilor constituţionale.

De asemenea, propunerea legislativă contravine literei şi spiritului prevederilor Legii concurenţei nr. 21/1996 şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 118/1999 privind achiziţiile publice.

Conform prevederilor art. 9 alin. (1) din Legea concurenţei nr. 21/1996 sunt interzise orice acţiuni ale organelor administraţiei publice centrale sau locale, având ca obiect sau putând avea ca efect restrângerea, împiedicarea sau denaturarea concurenţei, în special :

a) să ia decizii care limitează libertatea comerţului sau autonomia agenţilor economici, ce se exercită cu respectarea reglementărilor legale ;

b) să stabilească condiţii discriminatorii pentru activitatea agenţilor economici.

2. **La art. 1** considerăm necesar să se precizeze sursa de finanţare pentru diferenţa de 50% din valoarea contractului de achiziţie pentru care nu se realizează contrapartida.

Pe de altă parte, apreciem că un volum al producţiei achiziţionate în contrapartidă de pe piaţa românească reprezentând " cel puţin 50% din valoarea totală a contractului de achiziţie " de pe piaţa externă, depăşeşte posibilităţile reale ale industriei aeronautice din România. Apreciem că procentul mai sus menţionat trebuie să fie de " cel puţin 25% din valoarea contractului de achiziţie ".

3. În opinia noastră, prevederile **art. 2 şi art. 3,** care dau dreptul Organizaţiei Patronale din Industria Aeronautică Română să participe în cadrul procesului de achiziţie de aeronave atât în calitate de membru în comisiile de licitaţie cât şi ca ofertant, pot duce la apariţia conflictelor de interese şi la încălcarea principiilor care

stau la baza atribuirii contractului de achiziţie publică şi anume libera concurenţă, tratamentul egal şi confidenţialitatea prevăzute de actele normative care reglementează achiziţiile publice.

În consecinţă, propunem reformularea art. 2, după cum urmează :

" Art. 2 - Achiziţionarea de aeronave de pe piaţa externă se va face :

a) cu respectarea prevederilor legale privind achiziţiile publice ;

b) prin includerea în comisia de licitaţie a unui specialist din partea Organizaţiei Patronale din Industria Aeronautică Română (O.P.I.A.R.), dar numai cu condiţia ca aceasta să nu ducă la apariţia conflictelor de interese şi a concurenţei neloiale ;

c) cu menţionarea expresă în documentaţia pentru elaborarea şi prezentarea ofertei a obligativităţii contrapartidei ".

4. Propunem eliminarea **art. 3**.

5. Considerăm necesar reformularea **art. 5,** după cum urmează :

" Art. 5 - Plata integrală a contractelor de achiziţie de aeronave de pe piaţa externă va fi condiţionată de realizarea obligaţiei de contrapartidă către Industria Aeronautică Română ".

Având în vedere cele arătate, considerăm că nu se justifică supunerea acestei iniţiative legislative spre dezbatere şi adoptare.

Primiţi vă rog, domnule preşedinte, expresia înaltei noastre consideraţii.

PRIM - MINISTRU

Mugur Isărescu

GUVERNUL ROMÂNIEI PRIM-MINISTRU